

20春美国北卡罗来纳大学威尔明顿分校交流小结

2020-09-18 15:42:18

过去的一学期注定是空前绝后的一学期。一月初，怀着激动的心情从浦东飞往美国的时候，我怎么也不可能想到短短半个月后武汉即将封城，而疫情掀起的轩然大波在之后的大半年内在世界各地震荡，至今仍未衰减。在这样的大势下，个体就显得格外渺小和脆弱。在美国期间，我的心情跟着国内疫情爆发、国内严格管控、国外疫情蔓延、民航局出台五个一政策、美国学校停课等事件的发生，经历了巨大的起伏；虽不至于焦虑到难以入睡，但很多并不是自己的过错却需要自己承担后果的事还是让人在那个当下很难释怀。然而回国两个月后的现在，再回头看看几个月前的状况，又觉得一切都遥远得仿佛是上辈子发生的事一样，既熟悉又陌生。在美国前半学期的学习都十分正常，除了我因为吃了太多食堂里高热量的美式快餐而长胖了之外，并无太多可圈可点的地方。还只记得有一次我感冒了，不停地咳嗽；当时因为疫情已经开始蔓延全球，而我自己顶着一张亚洲人的面孔，怕同学担心我有新冠，所以请了一天的假，第二次上课的时候去跟教授解释我为什么请假，还被教授打趣说感冒好了应该喝些科罗纳啤酒以示庆祝。然后日子就按部就班地推进到了春假。我和同行的同学本打算春假去南美，后来因为疫情原因，担心出了美国之后再入境有些困难，所以改计划想先飞到拉斯维加斯然后开车转一圈犹他州的几个国家公园。谁知春假前一周左右，美国西部的疫情再次加重，我们只好再次改变计划，直接从我们交换学校所在的东部靠海的小镇威尔明顿租车开出去，绕着美国东南部转一圈。那时美国东南部的疫情还不是太严重，一路开车过去也都是一片岁月静好，自由而快乐的美国人们依旧在酒吧、餐馆里嘻嘻哈哈。然而当我们开到了春假自驾线路最西边的密西西比河畔的孟菲斯的时候，美国疫情终于爆发了。我们收到学校的邮件，通知大家春假延长一周，给学校一些准备的时间；之后除了国际学生和家里有特殊情况的学生之外，其余人不能再继续回学校住宿，而所有的课程也都将改成网课。由于我们已经把租的车开了出来，而合同上写的还车地点是威尔明顿，再加上考虑到坐飞机被传染的风险也很大，所以我们决定按照原计划完成春假的自驾线路，在担忧中还是走完了后半段的旅程。回到学校之后，学生宿舍也进行了相应的调整。学校把还留在学校的大家都集中在了几栋条件比较好的寝室楼里，食堂也开始免费提供外带食品。再之后，我就开始了后半学期的网课生活。为了让自己不至于太无聊，也因为实在没法每天都吃食堂高油高热的外带食品，我开始每天做饭，日子倒也不算无聊。最难的是整个学期结束之后的日子。民航局五个一政策实施以来，回国的难度系数骤增；而在美国的华人数量又是全世界其他国家无法比的，所以想从美国回中国简直是难上加难。因为我所在的威尔明顿不可能有直飞回国的航班，只能先去纽约、洛杉矶等地再飞回国；但是疫情之下，美国国内的航班也有所减少，威尔明顿去这些地方甚至都没有直飞的航班了。考虑到路上的风险，本来我是不愿意折腾回国的，总想着可能等等疫情就会有所缓解；谁知随着疫情的加重和中美之间的旅行限制升级，回国机票更是一票难求，需要转机的黄牛票都已经卖出了近10万的价格。眼看着我已经被学校帮忙延期了一次的签证在七月初又要到期了，无奈之下，我硬着头皮开始了买票和回国的艰难之旅。以下是我回国一路上的整体情况。尽管现在随着航班的增多，大家应该不会需要走如此折腾的日韩双跳线路了；但还是写出来，供有需要的同学参考。万一日后碰上极端的情况，也不至于太过惊慌——毕竟我这个经历了更曲折的回国历程的人最后也还是安全到达国内了哈哈！

【回国路线】美国北卡威尔明顿 费城 纽约 KE082-首尔 7C1302-大阪 HO334-上海

【整体情况】之前一直不想凑热闹在这个时候挤回国，所以一直没太上心机票。六月初，随缘买的几个航班陆续被取消，新加坡转机看着也不太有戏，这时候离我在美国的签证到期还有一个半月时间。一起的小伙伴抽中了国航首尔-北京（青岛第一入境点）的机票顺利上岸，我才开始认真研究回国路线。因为不想签证过期之后还滞留在美国，而基本六月份美国-第三国-中国的机票已经很难买了。主要是回中国的五个一的航班，实在是抢不到一晚上来看去看，最后锁定了两条线路：美国大城市-首尔-大阪-上海；或者达拉斯-马德里-北京（天津第一入境点）。两段机票的价格算下来差不多（全程经济舱）：美国大城市-首尔-大阪-上海：美国-首尔-大韩航空KE082：1001刀 首尔机场转机酒店：116刀 首尔-大阪：济州航空7C1302：买的早的只要几百rmb，买的晚贵一些也就1k+ rmb 大阪-上海：吉祥航空HO1334：19918rmb 达拉斯-马德里-北京（天津）：达拉斯-马德里：美国航空AA036：1029刀 马德里-北京：中国国航CA908：2w6rmb 因为最后是要到上海，所以权衡了一下选择了第一条美国-首尔-大阪-上海的日韩双跳回国路线：KE082 JFK-ICN 6.28-6.29 7C1032 ICN-KIX 6.30 HO1334 KIX-PVG 6.30 【关于买票】先看好日期把最后一段回国的机票买了，前面两段倒是不用急着买。

【关于同行的小伙伴及转机时间】买了吉祥航空这段机票之后，在票帝的微博下找到了这条线路一起回国的小伙伴，还加了微信群。看到那么多人都要一起走这条线，心里感觉踏实了一些。之前很多人担心大阪转机时间不够——的确不宽裕；但也没必要紧张（吉祥就算不情愿也还是得等我们哈哈）而且从6.2票帝微博看到了有9位朋友有济州航空大阪的地勤带着转机成功之后，每周走这条路线的朋友都有同一位地勤小哥举牌子带下飞机，所以转机不存在任何问题。

【关于线路本身】这条路线虽然没有我想象的那么折腾那么累，但从一路上一起的小伙伴们情况来看，还是建议带孩子的人和老年人能别走这条线就别走了。如果实在要走这条线，特别是从美东出发要在仁川机场过夜的朋友，带着老人孩子或者自己体力不好的话，最好先在仁川机场订个转机酒店。一定要提前订，我29号下午六点多到的转机酒店，想现场去找空房间的人都被告知已经满了。

Booking上没房间的话也别放弃，可以打电话或者发邮件给酒店前台，运气好的话还是有空房间的；运气不太好的朋友隔几天打一次基本也总能订上。虽然机场休息区也有很多免费的沙发躺椅，美国飞过去可能也会因为时差睡不了太久，但是最起码能洗个澡躺平在床上放松一下也是好的。

【关于行李托运】之前大家一直建议走这条路线的人不要托运行李，因为大韩和济州没有行李直挂协议。但是6.16洛杉矶和6.23旧金山都有小伙伴托运成功了；我打电话问了JFK机场大韩航空的地勤，他们也表示可以帮我直挂行李到上海，但如果中间出了行李丢失等问题的话是需要我自己承担责任的。怀着忐忑的心情把行李拖到了JFK值机柜台之后，地勤看了行程单就一口答应可以帮我直挂到上海，我也终于松了一口气。JFK的大韩28号还有打印出来的托运行李免责声明，要托运的人要在上面签字。声明上面也写了美国-首尔（JFK就是KE082）、首尔-大阪（7C1302）、大阪-上海（HO1334）三程的航班号。据说大韩最近刚和济州航空开通了临时直挂协议；个人认为在机场签的这份带有三程航班号的行李丢失免责声明说明大韩内部已经做好了帮大家托运行李的备案。地勤小姐姐看我还有个登机箱，还问我只托运一个大行李箱吗hhh 所以或许托运两个行李也不是梦！最终到上海之后我也顺利拿到了行李，大韩挂一切真的是真的！！

【具体行程及一些不成熟的建议】

【北卡-费城】本来以为纽约-首尔-大阪-上海已经够折腾了，没想到从北卡到纽约的这一段甚至更坎坷。我在北卡的一个小镇上，疫情期间到纽约没有直飞的航班，要中转夏洛特。本来已经买了26号一早飞去纽约的联程机票，想着在纽约休息一下再飞；没想到24号cuomo突然发了travel advisory，从25号0点开始从北卡等疫情高危地区来的人到纽约要隔离14天。我在的地方去纽约没有能赶得上当天转机的飞机，而之前的官方声明里写了“酒店、短租和airbnb都已经被通知要核查客人的行程”；给之前订的酒店打电话也被建议修改行程。怕节外生枝被扣在纽约14天，我赶紧改签机票飞费城，打算到费城之后再租车开去纽约的机场，然后直接飞走。好在我在的地方去费城倒是有直飞的航班，也还算没有太折腾，我也人生第一次坐了一排只有三个座位的小飞机，巴西航空工业ERJ145。虽然机场人很少，但是看着飞机上的美国人把口罩戴到鼻子下面疯狂聊天吃东西，我还是有些庆幸改签了机票之后在美国国内段只要飞一个多小时。这一段我个人感觉是回国转机全程最危险的一段，我自己是全程N95+护目镜+帽子，安检掏行李的时候还戴了手套，一直憋着没敢吃喝也没敢去厕所 不同于北卡，费城所有公共的室内场所都要求大家佩戴口罩，我也稍微松了口气。酒店的房间门口贴了已消毒的封条，遥控器、开关、镜子等经常触碰的地方还又贴了已着重消毒的标签，所以相对来说挺安心的。

【费城纽约】27号下午去机场租车，不知道是不是因为疫情期间的柜台少，我等了一个小时才排到柜台。一开始给我的是辆挂了佛罗里达车牌的车。我跟工作人员说我要去纽约，能不能帮我找个其他州的车牌，工作人员很好心地出去找了一大圈，最后告诉我要么就是得克萨斯的车牌……我……行吧……工作人员倒是安慰我说，没事的，没人在路上拦；万一被查了，我也有头一天在费城租车的合同自证清白，车牌是哪的跟我也没啥关系。于是我就顶着佛罗里达的车牌一路开到了纽约，果然也没人管我hhh 租车的地方各个租车公司都搭建起了消毒通道（也可能之前也有），保证客人拿到的车经过了全面的消毒。但建议大家上车之前也还是自己喷点消毒的喷雾，戴

着口罩开着车窗先通通风——我在中控台下面发现了上个客人留下来的租赁合同.....他们的消毒和打扫也是够彻底的..... 第二天一早从费城出发，一路车倒是不错，路虽然有些老旧有些颠簸但也很好开。还车也很快，停车场就在JFK的airtrain楼下，直接顺着指示牌开过去停下，把钥匙给工作人员就好了。【注意事项】1/ 不要超速，不要超速，不要超速（最起码别超太多）。一路上限速基本都是65mph，个别路段55mph。路上的车普遍都开了七十多迈，和车流速度保持一致就问题不大。但是两个小时不到的路我遇上了三个被警察查超速的车，其中一个之前开在我后面冲我疯狂按喇叭的兄弟.....他从右边车道超了我之后一路狂飙，目测速度得有将近90迈，然后五分钟之后我就看到了他被警察扣在路边..... 2/ 如果赶时间的朋友建议提前一天先把车租了。因为要给还回来的车进行全面消毒，所以我办好租车手续之后又在租车的地方等了半个多小时才拿到车；再加上之前排队办手续的一小时，办手续的工作人员又帮我找了一下有没有不是疫情高危的州的车牌，所以真正拿到车的时候，距我到租车公司门口排队办理手续已经过去了2小时。3/ 如果要过收费路段的话，可以在租车的时候顺带租个EZPass，类似于国内的ETC。我之前春假在美国开了十几天，没有遇到过收费的路段，所以没当回事；后来工作人员看到我开去纽约之后，提醒我最好租一个——只要过一次收费的地方，现金就要交20刀；租EZPass的话一天16.99刀，买不了吃亏买不了上当hhhh我后来开到纽约的路上才发现幸亏租了这一个EZPass，因为除了过了一段常规的收费路段之外，还有一段（好像是快到那个很好看的Verrazano-Narrows Bridge之前的一小段）是不收现金的，必须开车经过EZPass的通道；而租车公司有规定，如果租车的时候没租EZPass却使用了的话，除了要补交过路费之外，每笔扣款还要再罚给租车公司二十多刀。这些收费路段以及他们是否有现金通道在Google Map上是无法具体显示的，所以保险起见，知道自己要过收费路段的朋友不妨顺手租个EZPass。

【纽约-KE082-首尔】还完车之后上电梯坐Airtrain，第一站就是大韩航空所在的T1航站楼，大概算上等轻轨也不到10分钟的时间就到了。因为疫情的缘故，早上的T1航站楼真的空得不像是纽约。出发层的二楼有一些吃的，有一家韩料看起来很不错，但要到9:30才开；我早上没吃饭，太饿了，就在边上其他店随便吃了点。大韩的柜台大概十点多开始办理值机，工作人员举着牌子提醒大家需要有微信健康码，上面需要有小飞机。虽然好像没有扫码验证，但是给登机牌之前地勤的确查了这个健康码，大家如果没带小飞机的还是要提前解决问题。拿到登机牌之后就是按时过安检去登机口等着上飞机啦。疫情期间，大韩航空好像控制了1/3的上座率，整个航班都很空，我附近都是一个人一排，甚至个别的地方3个座位都没有人座。我本来在42排，后来41排安全通道的韩国阿姨在听完空姐讲安全通道的乘客的责任之后就紧张地换了座位，我就换到了安全通道，超级快乐！！虽然飞的是北极航线，飞行时间比从西海岸出发的也长不了多少，但是这14个小时如果吃不喝也确实很难受。考虑到上座率本来就让大家保持了相对安全的距离，飞机上又基本都是中国人和韩国人，大家口罩戴得也都挺严实，相对来说很安全，大家完全可以该吃吃该喝喝，没必要把自己饿晕..... 大韩经济舱完全恢复了疫情之前的服务（据说和平时不一样的只是商务舱只有盒饭了）（以及空姐除了戴口罩和护目镜一次性手套之外还穿了透明的塑料围裙），座位上有毛毯、小枕头、矿泉水，还发了一次性拖鞋和一次性牙刷牙膏。因为我坐的位置离空姐的操作间很近，空姐还贴心地给我拿了眼罩和耳塞。大韩的第一餐！拌饭！大家冲！！真的好好吃！！那个辣椒酱太有灵魂了！！快到首尔的时候又发了一次正常的飞机餐，有鸡肉/鱼肉配米饭可以选择，提供的咖啡竟然是速溶的！！感动！！两顿飞机餐中间还发了一次夜宵（也许早餐），有三明治、布朗尼和香蕉可选；空姐还时不时端着几杯水和饮料在机舱内走动。整体来讲，个人感觉这是全程最舒服的一段了。

【注意事项】1/ 要把之后的行程单打出来 虽然大韩也会有中文的地勤，但是大家的中文水平也参差不齐。为了给地勤省事，也为了给自己省事，大家最好把后面的行程单英文版打印出来，值机的时候和护照一起拿给地勤。在纽约也只能给到飞首尔这一程航班的登机牌，到韩国之后还要拿后面两程的行程单转机。2/ 飞韩国的航班能选大韩就别选韩亚 目前大韩在各个机场的地勤还没有听说卡过人；不过JFK的韩亚的地勤倒是连着两周为难了走这个行程的朋友。6.23的朋友好像最后是硬着头皮从JFK飞了LAX，赶当天夜里从LAX飞到首尔的航班，这才顺利回国。我走的这天也有韩亚的朋友被地勤卡了，最后和地勤谈了很久总算被放了进来。如果不放心自己的沟通水平的朋友还是买大韩的票吧，反正价格也差不多hhh 3/ 在JFK别急着过安检 过了安检之后没啥吃的，真的会饿.....登机口有一家贼贵的快餐店11点多才开门，和我一个航班的朋友买了两瓶水花了10刀..... 4/ 在飞机上填的黄色表格要拿好 飞机起飞不久后就会发一个黄色的表格，健康状况调查表，有中文，大家如实填写就好。下飞机之后不久就会有工作人员在转机的口前面查这个表格并测额温，体温达标之后就会换一张隔离证明给大家，一天内有效，可以当作在仁川机场的通行证（虽然后面好像也没人查）【首尔转机】大韩是在T2降落，济州航空是在concourse起飞，所以我们只能去T1航站楼过夜（concourse算是属于T1）。要订转机酒店的朋友注意：只能订T1的酒店，入住的时候会看后面的行程单，如果出发是在T1的话是无法入住T2的转机酒店的。从T2到T1要先做个小火车到concourse，从小火车下来之后上两个连着的电梯，再下两个连着的电梯，基本算是原路返回到刚刚下车的隔壁，坐另一班小火车去T1。到了T1之后就别再去concourse了，去了之后就回不了T1了。到了T1之后还要走很远，再过一个安检，然后再走很远才会真正到T1的出发层。T1有很多吃的，不过因为疫情的关系开的不是很多。43/45登机口的贡茶最晚点单时间晚上8:30，25号口往里走右手边的炸鸡店（大概在20号口附近，记不清了，反正很好吃）最晚晚上10:00点单，25号口上楼的韩餐最晚晚上9:00点单，之后夜里吃的就不多了，所以大家晚上一定要吃点东西！！不然半夜会饿醒的..... 第二天一早六点多我就饿得跑出来找吃的，但是25号口楼上的韩餐吃的已经卖完了，店员说最起码要等一小时才能再有吃的.....听在concourse的小伙伴说114登机口也有韩餐，7:00开，我就火速坐上小火车冲过去了，在这个韩餐厅吃了6.30当天唯一一顿饭，海鲜辣豆腐汤，好好吃晚上在隔离酒店吃泡面的时候万分后悔当时怎么没再打包一份拌饭..... 【首尔-7C1302-大阪】6.30的济州航空7C1302基本上坐满了，而且有好几十个转机的乘客都需要在登机口打登机牌。济州航空显然是不具备在登机口帮这么多人打登机牌的能力，办理手续的地勤小哥甚至还在用笔在纸上写东西.....整个过程花了起码一个半小时，再加上飞机上的登机行李最后有些装不下，空姐在帮大家安置行李，调整行李架，导致飞机起飞比预计的时间整整晚了一个小时。之后飞的朋友如果方便的话也可以把背包啥的都放到前面的椅子下面，给登机箱节省空间，也就是给自己转机节省点时间。6.30当天大阪风非常大，降落的时候觉得自己宛如在海上坐船。大阪站在飞机外面的地勤小哥仿佛马上就要被风吹走，地上积的雨水也被吹得宛如淋浴喷头被放倒.....飞机停稳开舱门之后，先是日本检查人员拿着红外测温仪器给整个飞机的机头测温，这个流程倒是非常快；之后又是几周以来同一位地勤小哥举着牌子带我们去转机，让大家坐摆渡车到大阪T1航站楼。题外话：希望之后走这条路的朋友们上摆渡车的时候，先上车的就尽量多走几步。我上的那辆摆渡车，靠门的地方的座位被最先上车的两三位朋友坐了，他们两个登机箱还并排放，把路堵得死死的，后来再上车的人想拎着箱子去后面真的不容易，也很耽误时间.....到了大阪之后一路都有工作人员举着牌子引导，路也很好找。过个安检之后再顺着牌子走就到登机口了。【注意事项】1/ 在济州航空上需要填写一张表格，进大阪航站楼的时候拿好。济州航空上空姐会发4张纸，转机的人只需要填其中一张，淡黄色的A4大小的那张QUESTIONNAIRE。上面没有中文，英文不好的朋友可以多问问坐在周围的同行的人。在进了大阪T1航站楼之后会有人测大家的额温，之后会有工作人员收这张淡黄的表格，如果没填的朋友需要在机场补填，之后才能排队过安检。2/ 虽然开的店不多，转机时间也不多，但是！大阪免税店购物不需要登机牌甚至不需要护照哈哈哈哈 【大阪-HO1334-上海】万万没想到，在大阪登机是讲中文的地勤引导的，却反而是整个行程中最混乱的一段：吉祥航空是在41登机口登机，但是这里不发登机牌；转机的人需要先在对面的40号登机口打印登机牌。但是现场并没有指示牌，只有广播在断续提醒大家，效率极低。在办好登机牌【之后】，还需要填一个海关出入境卫生健康申报码。大阪机场Wi-Fi很好，也有二维码让大家扫；不过这个码理论上是在到上海入海关之前填好就可以了的。同时，因为需要填写座位号，所以在拿到登机牌之前理论上是无法填写的；但是现场的工作人员一直让在40号口排队拿登机牌的人填写这个二维码，一堆人堵在40号登机口的柜台前填码，而真正到40号登机口办理登机牌的人倒是不多，办理登机牌的地勤站在柜台干着急。整体而言，管理极其混乱，效率很低，工作人员和旅客也都很急躁，这也进一步推迟了吉祥航空最后起飞的时间。因为当天大阪风太大了，吉祥航空波音789停在那都被吹得乱晃，所以被分配到飞机后排的我上飞机5分钟不到就光荣晕机了.....当时满脑子只有一个想法：把口罩扯掉，吐.....实在没办法，去求空姐能不能让我往前坐一点。其实真的挺不好意思在这时候给空姐添麻烦的，但是考虑到万一我真吐座位上了可能空姐更麻烦.....最后空姐贴心地帮我换到了靠过道靠厕所（方便冲去厕所再吐）的位置，真的很感谢！！后来我吃了两颗晕车药昏了过去，所以对这段飞行也没啥印象.....但现在打这几行字的时候甚至又觉得自己还坐在摇晃的机舱里.....提醒 晕车的朋友，特别是之前休息不好会更容易晕车的朋友，如果你出发的当天大阪风大，晕车药准备好！！此外，大家提前在吉祥的官网和APP选座都是没用的据后面上飞机的朋友说，大阪的吉祥航空地勤是刻意把美国转机的旅客（也或许是所有不是从日本出发的旅客）全都放在了最后几排，据说是“要和日本始发的分开”，并且那个在现场的经理一口一个“你们美国来的”，“人家在日华人”.....虽然但是.....特殊时期，统一安排都可以理解，也不必上升到什么高度；可是就吉祥航空作为一个航空公司本身来说，座位有变动，跟已选座的旅客说一声，这也是应该做到的；又或者干脆把所有的手机选座权限给取消了不就好了吗.....【注意事项】之后在大阪转机的朋友可以理清思路理顺流程，也可以提醒地勤合理引导旅客，节省时间：1/ 领登机牌 先去真正的登机口附近的另一个登机口领登机牌（注意座位：吉祥航空之前app

选座根本不管用，全部打乱重来，并且不会通知已选座的旅客座位的变动) 2/ 填写海关健康码 拿完登机牌、知道了座位号之后，扫附近的工作人员提供的海关健康申报码，填写完毕并*截图*，之后到上海会用。填写的时候尽量详细，比如从美国到中国，经过首尔、大阪转机，过去14天内到过的国家除了美国之外就还需要填写韩国和日本。如果填的不详细的话，到上海之后海关还要帮你修改，麻烦工作人员也耽误时间。 3/ 登机 拿着登机牌去真正的登机口登机。 【落地上海-隔离酒店】落地之后，大家分批下飞机，坐在最后的朋友们可能比最前面商务舱的朋友要晚下飞机2小时左右；不过大家最后做完核酸检测再坐大巴去隔离酒店，住下的时间好像也没差太多。在上海下飞机之后，会被测好几次温。第一次测温之后会过海关，有一个个小隔间来排查。这时候要把之前截图的海关健康码准备好，海关会扫码再核查一遍。再之后就跟着指示牌往前走，在平时下电梯领行李的路口会再被测一次温、验查海关健康码、发放放置核酸检测样本的小玻璃瓶。之后有很长的路才到核酸检测的临时棚屋，并且有很多楼梯，都没法推小推车。我们同一个航班的有两位无法行走的老奶奶，两位吉祥航空的空姐踩着工作的高跟鞋推轮椅，一路把她们推到了核酸检测的地方，真的很不容易。特殊时期，其他旅客也不方便上去搭把手。如果家里有行动不方便的人，尽量还是别折腾了；如果确实需要回国，家属也尽量陪同。核酸检测我被捅了喉咙。怎么说呢，作为一个吞胶囊类的药喉咙都会有异物感很久的人，我到酒店之后还能感觉到那捅了我两次的棉签在我喉咙里横冲直撞哈哈哈哈哈。不过整个过程倒是很快，之后就可以去拿托运行李了。出了海关之后，就是客流分流：上海本地/非上海本地。上海本地的会在去各个区报到之前先扫一个机场入境旅客信息二维码，填写基本信息、住址、紧急联系人等之后给这个二维码*截图*，之后才能去自己所在的区报到。非本地的应该也是类似的流程，只是不分区而已。本地的人到了自己所在的区之后，可以选择酒店的档位，有400/天和200/天可选，但是每个区每天能选的酒店可能都不太一样。工作人员很友好很耐心，工作台上还摆了一些面包给大家吃。可能是因为每个区的人都不多，所以等了很久才等够十来个人，工作人员带大家一起出航站楼坐大巴去酒店。出航站楼的时候会用到之前填的机场入境旅客信息二维码，出口的地方有工作人员扫码进行登记。九点多我终于到了隔离酒店，可能是我们这一趟航班上最后一个到酒店的人了哈哈。酒店工作人员都很友好很贴心，管理也很人性化，跟我们说可以先订酒店的餐，70/天，如果觉得不合适还可以退订，不过14天只有一次反悔的机会；每天送三餐的时间段也可以帮忙送外卖和快递。办入住的时候还给我们发了温度计，甚至还有详细的水银温度计使用教程hhh 要求每天9点13点微信报告体温。房间里准备了很多垃圾袋、消毒湿巾、卷纸和抽纸，小卖部也可以买各种日用品和零食饮料，甚至还有啤酒。我分到的房间是个双床间，在打扫了一遍卫生、洗了个澡之后，我把两张床挪到了一起，开始快乐翻滚（然后就昏睡过去了哈哈）最后最后，真的很感谢所有工作人员，全程穿着防护服戴着口罩，真的很不容易。希望疫情早点过去，疫苗早点出来，大家早点回到之前的生活